

Acta

des

rheinischen Ober-Präsidiums

betreffend:

Die Forderung der Weinbauab.

sp. vol. 11.

A 10

Tit. **III**. Sect. *S.* Litr. —

N^o. 11.

Maerz 1895
Juni

Betrifft:

Seite 1-778
... Forderung der Weinbauab.

Staatsarchiv
Köln

Abt. 403

Nr. 7801

Bank

Fach

7801

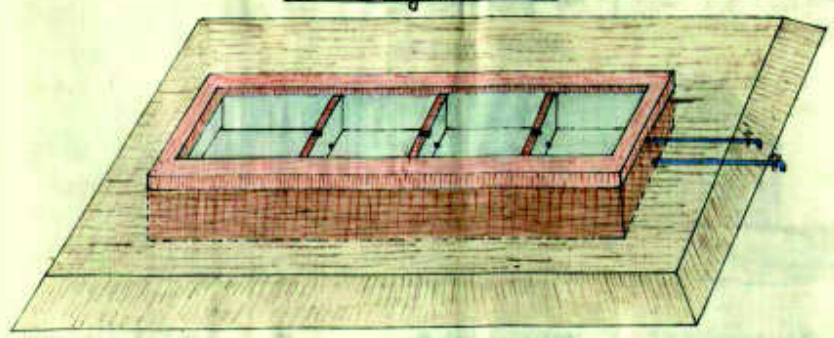
B.

Queluz 3. D.

Entwurf

411

zu einem Wasserbassin für die Neben-Verdunstungs-Station Engers.



Geprüft:
 Obstand, für: Juni 1895
 in: Exp. 1. Instanz

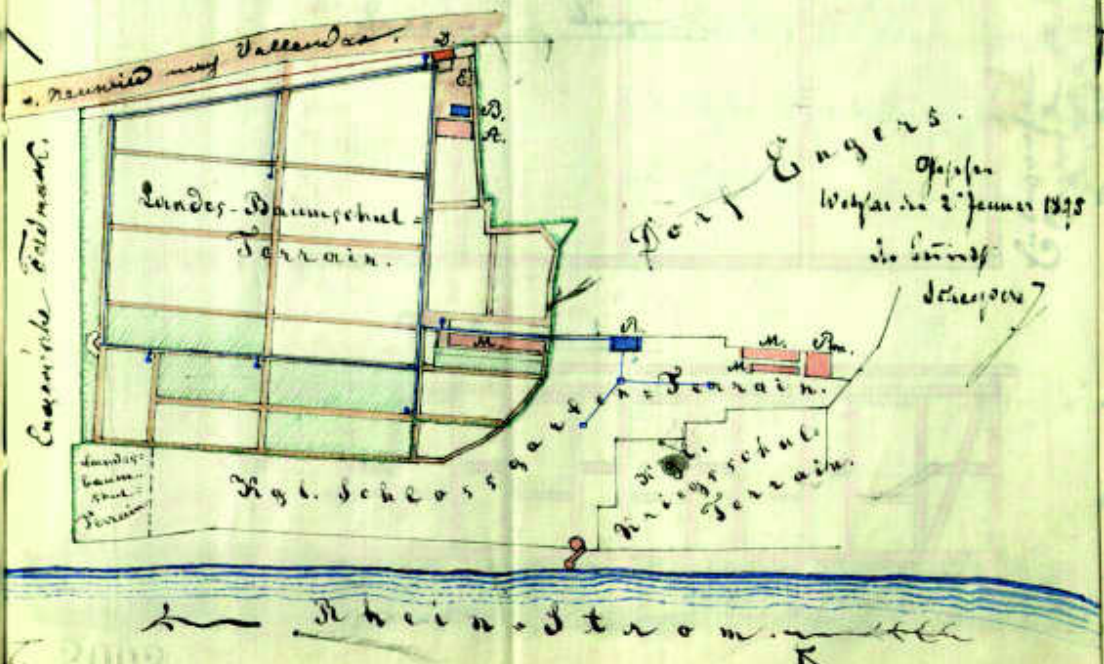
G.

Lageplan

Der Neben-Verdunstungs-Station Engers.

Entworfen
 Engers am 10. December 1894
 durch Hgl. Geniebauingenieur
Priller.

- Punkte, in Benutzung der Neben-Verdunstungs-Station.
- Wasserleitung. - D. = Dampfstation und Reservoir der Wasserleitung.
- B. = Neu projectirtes Wasser-Bassin.
- A. = Neu projectirtes Verdunstungs-Schuppen.
- Durchlaufgleisbahn mit amerikanischer Neben-Beleuchtung. - D. = Dampfgewölbe.
- M. = Misthaube und Sitzhaushaus. - Rm. = Remise. - G. = Gassenzahn.



25.
 1895
 An:
 Ingeni:
 lie
 Hingeb
 in Bar:
 lamm
 An
 ke
 12
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

3

^{3b.}
Entwurf

Anlage

zu einem Veredlungs-Schuppen für die Proben-Veredlungs-Station
zu Engers.

413

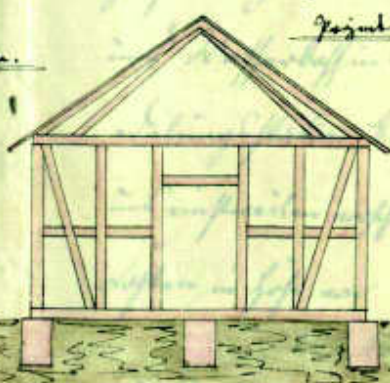
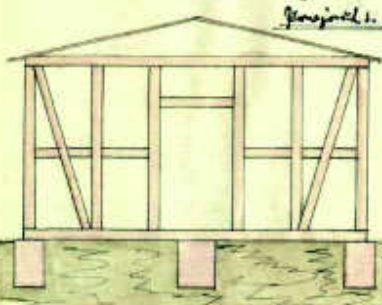
^{1.}
1. Vorderansicht.



Maßstab: 1:100.

^{6c.}
Querschnitt mit flacher Dach-Construction.

^{6.}
Schnitt mit flacher Dach-Construction.

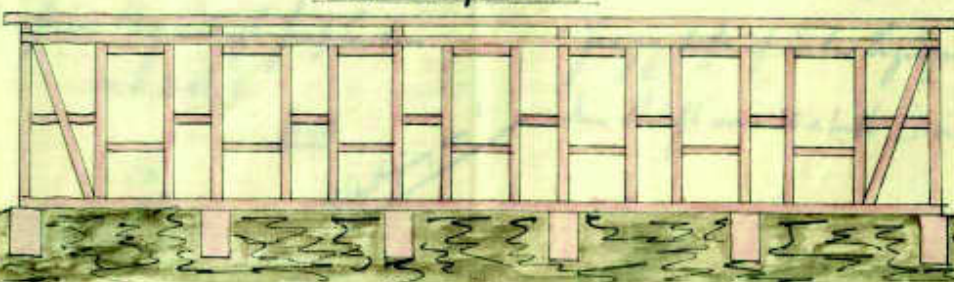


^{7.}



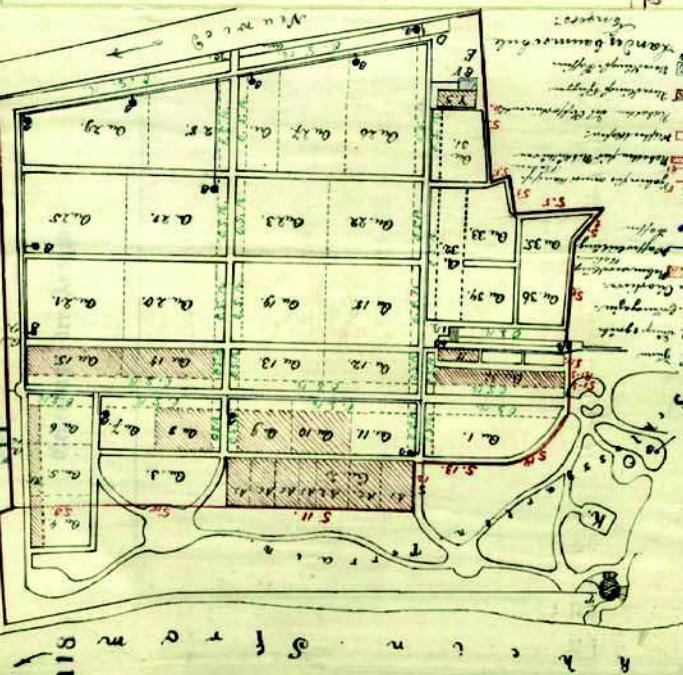
Säulen - Lage

^{8.}
Wandansicht.



Eingetragen am 18. December 1894
Zur Zeit des Grundausbaus

Plan für die Neben-Versorgungs-Station Engers 1894/95:



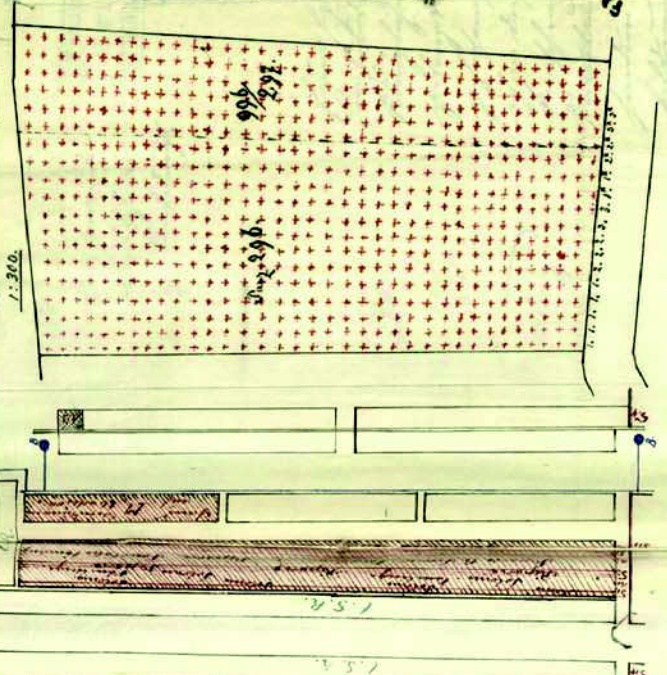
1894/95
1:450

1894/95 a. 1	1894/95 a. 2	1894/95 a. 3	1894/95 a. 4	1894/95 a. 5	1894/95 a. 6	1894/95 a. 7	1894/95 a. 8	1894/95 a. 9	1894/95 a. 10	1894/95 a. 11	1894/95 a. 12	1894/95 a. 13	1894/95 a. 14	1894/95 a. 15	1894/95 a. 16	1894/95 a. 17	1894/95 a. 18	1894/95 a. 19	1894/95 a. 20	1894/95 a. 21	1894/95 a. 22	1894/95 a. 23	1894/95 a. 24	1894/95 a. 25	1894/95 a. 26	1894/95 a. 27	1894/95 a. 28	1894/95 a. 29	1894/95 a. 30	1894/95 a. 31	1894/95 a. 32	1894/95 a. 33	1894/95 a. 34	1894/95 a. 35	1894/95 a. 36
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

1894/95
1:450

1894/95 a. 1	1894/95 a. 2	1894/95 a. 3	1894/95 a. 4	1894/95 a. 5	1894/95 a. 6	1894/95 a. 7	1894/95 a. 8	1894/95 a. 9	1894/95 a. 10	1894/95 a. 11	1894/95 a. 12	1894/95 a. 13	1894/95 a. 14	1894/95 a. 15	1894/95 a. 16	1894/95 a. 17	1894/95 a. 18	1894/95 a. 19	1894/95 a. 20	1894/95 a. 21	1894/95 a. 22	1894/95 a. 23	1894/95 a. 24	1894/95 a. 25	1894/95 a. 26	1894/95 a. 27	1894/95 a. 28	1894/95 a. 29	1894/95 a. 30	1894/95 a. 31	1894/95 a. 32	1894/95 a. 33	1894/95 a. 34	1894/95 a. 35	1894/95 a. 36
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

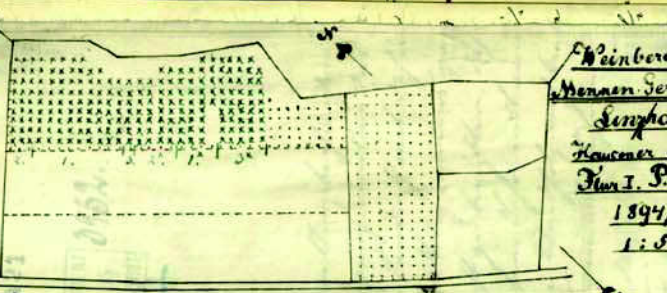
1894/95
1:300



1894/95
1:300

1894/95 a. 1	1894/95 a. 2	1894/95 a. 3	1894/95 a. 4	1894/95 a. 5	1894/95 a. 6	1894/95 a. 7	1894/95 a. 8	1894/95 a. 9	1894/95 a. 10	1894/95 a. 11	1894/95 a. 12	1894/95 a. 13	1894/95 a. 14	1894/95 a. 15	1894/95 a. 16	1894/95 a. 17	1894/95 a. 18	1894/95 a. 19	1894/95 a. 20	1894/95 a. 21	1894/95 a. 22	1894/95 a. 23	1894/95 a. 24	1894/95 a. 25	1894/95 a. 26	1894/95 a. 27	1894/95 a. 28	1894/95 a. 29	1894/95 a. 30	1894/95 a. 31	1894/95 a. 32	1894/95 a. 33	1894/95 a. 34	1894/95 a. 35	1894/95 a. 36
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

1894/95
1:500



1894/95
1:500

1894/95 a. 1	1894/95 a. 2	1894/95 a. 3	1894/95 a. 4	1894/95 a. 5	1894/95 a. 6	1894/95 a. 7	1894/95 a. 8	1894/95 a. 9	1894/95 a. 10	1894/95 a. 11	1894/95 a. 12	1894/95 a. 13	1894/95 a. 14	1894/95 a. 15	1894/95 a. 16	1894/95 a. 17	1894/95 a. 18	1894/95 a. 19	1894/95 a. 20	1894/95 a. 21	1894/95 a. 22	1894/95 a. 23	1894/95 a. 24	1894/95 a. 25	1894/95 a. 26	1894/95 a. 27	1894/95 a. 28	1894/95 a. 29	1894/95 a. 30	1894/95 a. 31	1894/95 a. 32	1894/95 a. 33	1894/95 a. 34	1894/95 a. 35	1894/95 a. 36
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Weinberg
Mennon-Gereche
Senghauser
Hausener Schlag
Flur I. P. 311.310
1894/95
1:500

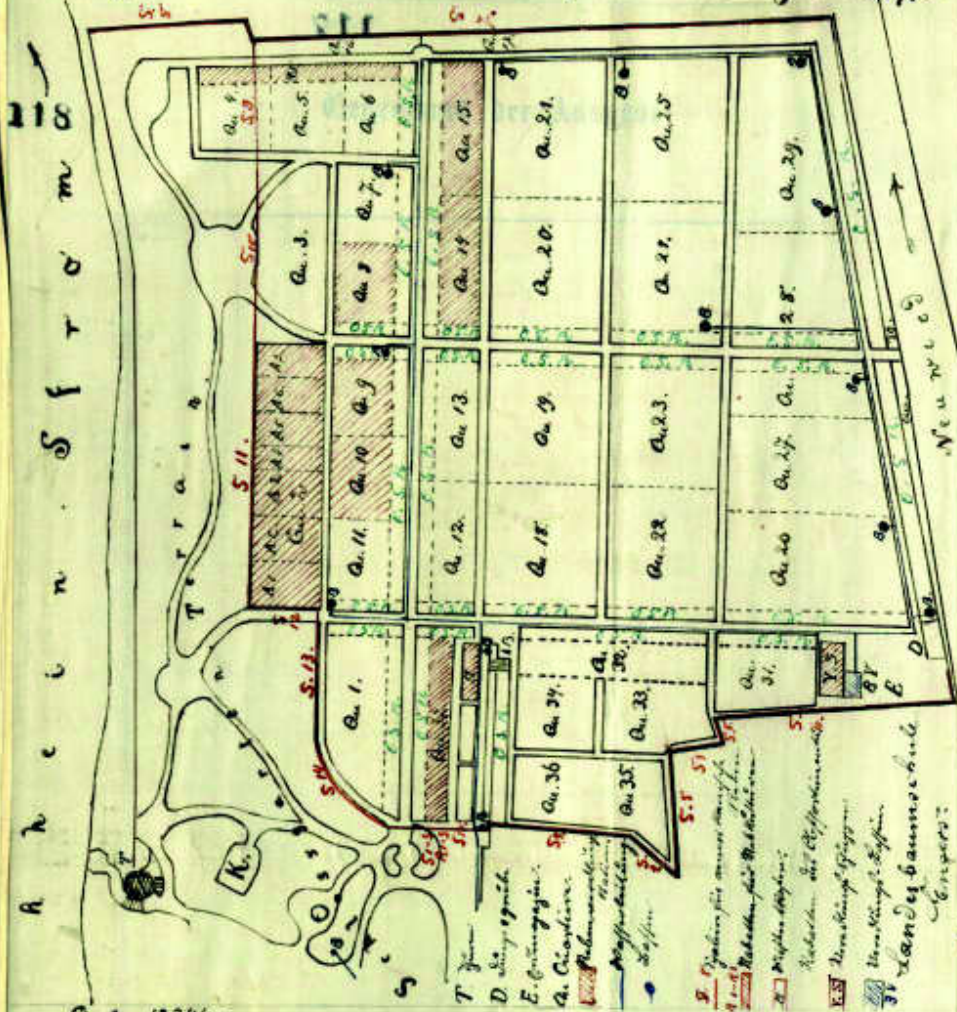
1894/95
1:500

1894/95
1:500

1894/95 a. 1	1894/95 a. 2	1894/95 a. 3	1894/95 a. 4	1894/95 a. 5	1894/95 a. 6	1894/95 a. 7	1894/95 a. 8	1894/95 a. 9	1894/95 a. 10	1894/95 a. 11	1894/95 a. 12	1894/95 a. 13	1894/95 a. 14	1894/95 a. 15	1894/95 a. 16	1894/95 a. 17	1894/95 a. 18	1894/95 a. 19	1894/95 a. 20	1894/95 a. 21	1894/95 a. 22	1894/95 a. 23	1894/95 a. 24	1894/95 a. 25	1894/95 a. 26	1894/95 a. 27	1894/95 a. 28	1894/95 a. 29	1894/95 a. 30	1894/95 a. 31	1894/95 a. 32	1894/95 a. 33	1894/95 a. 34	1894/95 a. 35	1894/95 a. 36
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Lageplan für die Neben-Verordnungs-Station Engers 1894/95.

Quartierst.



A n c i e n S t r o m

Qu. 7. 1874/05
1:630

1877	S. H. Madern
1876	Riparia
1875	Selenis
1874	Selenis S. Madern Riparia Selenis S. Madern Riparia
1873	Selenis S. Madern Riparia Selenis S. Madern Riparia
1872	Selenis S. Madern Riparia
1871	Selenis S. Madern Riparia

S. 11. 1874/05
S. 13. 1874/05
S. 14. 1874/05
S. 15. 1874/05
S. 16. 1874/05
S. 17. 1874/05
S. 18. 1874/05
S. 19. 1874/05
S. 20. 1874/05
S. 21. 1874/05
S. 22. 1874/05
S. 23. 1874/05
S. 24. 1874/05
S. 25. 1874/05
S. 26. 1874/05
S. 27. 1874/05
S. 28. 1874/05
S. 29. 1874/05
S. 30. 1874/05
S. 31. 1874/05
S. 32. 1874/05
S. 33. 1874/05
S. 34. 1874/05
S. 35. 1874/05
S. 36. 1874/05

Qu. 7. 1894/95
1:450

Obi-Cit/ant.	19
Cit-Cit/ant.	
Cit-Cit/ant.	
Qu. 7	
Garnis	
Qu. 8	
Qu. 9	
Qu. 10	
Qu. 11	
Qu. 12	
Qu. 13	
Qu. 14	
Qu. 15	
Qu. 16	
Qu. 17	
Qu. 18	
Qu. 19	
Qu. 20	
Qu. 21	
Qu. 22	
Qu. 23	
Qu. 24	
Qu. 25	
Qu. 26	
Qu. 27	
Qu. 28	
Qu. 29	
Qu. 30	
Qu. 31	
Qu. 32	
Qu. 33	
Qu. 34	
Qu. 35	
Qu. 36	

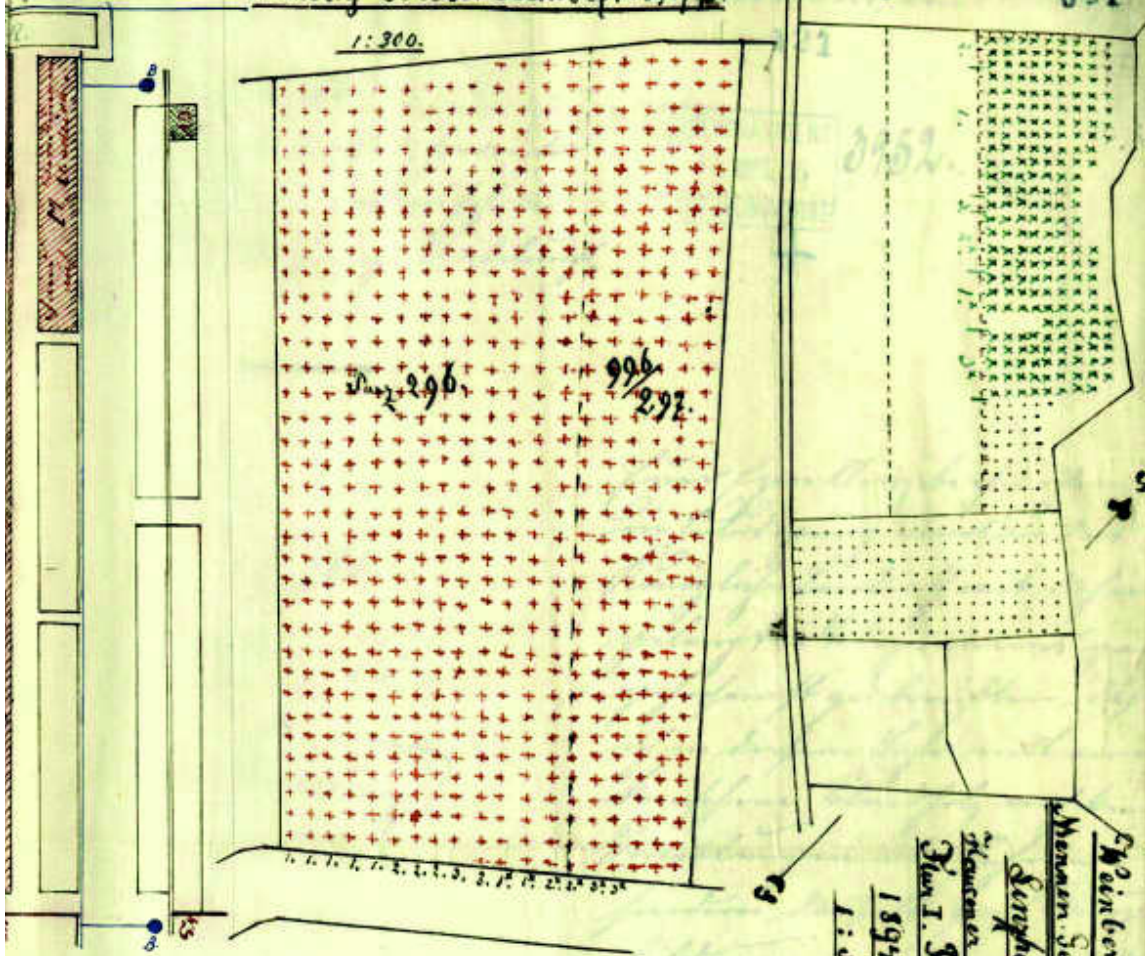


1894/95

Wienberg Prost. Bendorf. 1894/95

119 051 3

1:300



296

996/292

1894/95
1:500

Wienberg
Menners Gesecke
Linhofen
Hauener Schlag
St. I. P. 311.312

1894/95

Qu. 9. 10. 11.

1:500



O. S. A.

Qu. 9

1894 auf Riparia

Qu. 10

1894 auf Riparia

Qu. 11

Gemeins.

Qu. 11

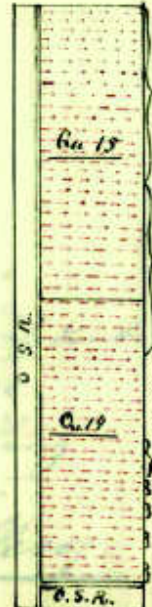
Uffebier

O. S. A.

1894/95

Qu. 14. 15.

1:650



O. S. A.

Qu. 14

Qu. 15

O. S. A.

Qu. 19

O. S. A.

1. 2. Melch.

14. 2. Riesling

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

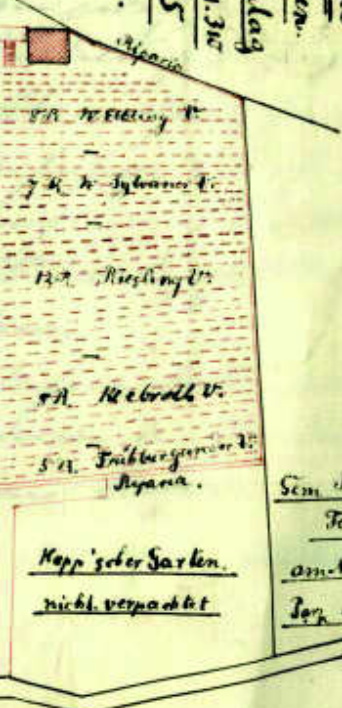
1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.



1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

Sem. Bendorf

Fe. 8.

am. Willenberg

Jan. 1000/121